

Votre email ne s'affiche pas correctement ? [Cliquez ici](#)

[See English Version →](#)

## En pôle position !

### Où l'on rencontre des scientifiques qui ne perdent pas le nord.

**1947. Victoire !** L'explorateur Paul-Émile Victor exulte : il a réussi à convaincre l'État français d'organiser une série d'expéditions scientifiques en Arctique et en Antarctique.

Lui-même a déjà arpenté le Groenland à plusieurs reprises et appris à connaître le territoire et la culture groenlandais.

Mais les pôles réservent encore de nombreux mystères. Justement, les Expéditions Polaires Françaises - Missions Paul-Émile Victor vont pouvoir se pencher dessus.



Expédition polaire au pôle Nord, vers 1948  
© DR / Archives de Saint-Gobain

**Les préparatifs commencent pour la première mission**, qui se déroulera de mai à novembre 1948. Et quels préparatifs ! Pour ce séjour de 6 mois au Groenland, 28 hommes et 110 tonnes de matériel sont mobilisés.

Un challenge d'envergure : ces hommes et ce matériel seront transportés et abrités dans des conditions extrêmes. Les roulottes, qui serviront de lieu d'habitation et de cabines-laboratoires, nécessitent donc des matériaux à la fois légers, isolants et résistants.



Montage des roulottes en polyester armé de fibre de verre,  
vers 1947 © DR / Archives de Saint-Gobain

**Deux produits élaborés par Saint-Gobain** sont choisis pour relever le défi : des panneaux de polyester renforcés de fibre de verre pour la carrosserie (légers et résistants), et du feutre IBR en laine de verre pour l'isolation. Espérons maintenant que ces petites caravanes résistent au froid polaire...



Pose des feutres pour l'isolation de la carrosserie par les Ets  
Mauduit-Lapierre à Pantin, 1948 © DR / Archives de Saint-Gobain

**Heureusement, tout se passe comme sur des roulettes.** La mission est un succès, si bien qu'on décide sans attendre d'une deuxième expédition. Celle-ci sera d'autant plus ambitieuse : l'équipe restera un an complet là-bas, où la température descend jusqu'à -70° en hiver !



Remorques et cabines de laboratoires de la Mission Paul-Émile Victor, vers 1948 © DR / Archives de Saint-Gobain

**Le matériel a fait ses preuves**, il sera de nouveau utilisé pour cette prochaine aventure. On décide tout de même de construire une nouvelle roulotte, sur le même principe mais équipée notamment d'une fibre plus épaisse. On prend (presque) les mêmes, et on recommence !



Carte postale envoyée par la Mission Paul-Émile Victor aux  
établissements Albuét, client d'Isover © DR / Archives de Saint-Gobain

L'année même de cette expédition au Groenland, ISOVER lançait une manifestation commerciale sur une piste de ski ! Enfin, pas tout à fait... Puisque la piste était à Reims, et qu'elle était composée non pas de flocons, mais de laine de verre isolante. Cette histoire n'est plus très claire dans votre esprit ? Redécouvrez-la [ici](#) !



Piste de ski en laine de verre ISOVER imaginée par P.  
Boucton, 1948 © DR / Archives de Saint-Gobain

Découvrez le **compte Twitter** de Saint-Gobain Archives



[Recommander cette newsletter →](#)

Donnez-nous votre avis en notant cette anecdote

